

多了定风翼，Kawasaki 2026 超级跑车 Ninja ZX-10R、ZX-10RR

来源：吴文君 发布时间：2025-11-12 12:05:55

十一月 3 日，Kawasaki 发布了经过多项升级的超级跑车 2026 Ninja ZX-10R（工厂编号：ZX1003A）、以及单座位设计的 Ninja ZX-10RR（工厂编号：ZX1003C）。

Kawasaki 在 2003 年首次推出了第一代的 Ninja ZX-10R（ZX1000C），其后更新的时间点（注：更新时间，一般情况下的上市发售时间为次年。即 2006 年发布的会是 2007 款车型）分别为：

2006 年（工厂编号：ZX1000D）；

2008 年（工厂编号：ZX1000E）；



2010 年（工厂编号：ZX1000F）；

2011 年（工厂编号：ZX1000J/K）；

2016 年（工厂编号：ZX1000R/S/Z/C）；



2019 年（工厂编号：ZX1002E/G/H）；

2020 年（工厂编号：ZX1002L/ZX1002N）。

现行的 2025 Ninja ZX-10R 有在国内 Kawasaki 的官方销售网络发售，最新的官方定价已经降至 19.98 万元（此前是 25.68 万元，基本型），而去年还在销售清单内的 Ninja ZX-10RR（当时的官方定价为 36.98 万元）、如今已经没了踪影。



新的 2026 Ninja ZX-10R、Ninja ZX-10RR 沿用了现行款的水冷四冲程直列四汽缸、DOHC 每汽缸四汽阀发动机，缸径、行程保持为 76 mm x 55 mm，排气量 998 cc，节气

阀口径为 47 mm 的电子燃油喷注系统，R 版的最大动力输出为 149.3 kw（约 203 匹，标准状态）/13,200 rpm、156.8 kw（约 213 匹，Ram Air 冲压进气状态）；

更接近赛车规格的 RR 版，换装了更轻的、有着低摩擦设计的活塞和活塞销，Pankl 配套的强化连杆、汽门弹簧，高角凸轮轴，峰值动力输出为 147.1 kw/13,600 rpm（约 200 匹，标准状态）、154.5 kw（约 210 匹，Ram-Air 冲压进气状态）。

动力单元方面的变化，主要是增加了第二个氧气传感器等组件来改善排放，让新车的机器在保持原有峰值动力输出的同时、符合最新的 欧五 + 排放标准。

车体方面是这次 2026 款更新的焦点所在：

1、标志性的变化，是新的整流罩造型和新增的空气动力学组件：新的车头整流罩，以配合紧凑型设计的投影式 + 反射式混合新型 LED 前大灯，Ram Air 进气口经过重新定位，而突出的、新的定风翼则为 Ninja ZX-10R 系列赋予了 2026 的 “新面孔”；

2、在定风翼的设计过程中，Kawasaki 的工程师在设定其攻角的时候，对升力（ClfA）和阻力（CdA）这两者之间的矛盾进行了比对和权衡，最终对定风翼采用了一个前部面积较大的选择，新的定风翼可产生的下压力（或升力抑制）比现行款车型增加了大约 25%；

3、沿用了现有的铝合金制的双翼樑式车架，但细节上稍作修改，以匹配新的空气动力学组件；配备了现有的、Showa 配套的悬挂系统：叉芯口径为 43 mm 的 BFF 倒立式前叉，BFRC lite 的后减震；

4、两个版本均沿用了 Brembo 布雷博配套的 M50 前刹车卡钳（RR 版标配了钢制的刹车油管，R 版则采用橡胶油管），Ohlins 奥林斯配套电子阻尼器；

5、换装了新的、更大的 5 英寸 TFT 全彩色数字式仪表板；

6、电子辅助控制系统方面，标配了集成式的可选骑行模式，可选的动力输出模式，KCMF 转弯管理功能，S-KTRC 运动型牵引力控制，KLCM 起步弹射控制，KIBS 集成式设计的 ABS，发动机制动控制，电子巡航控制，以及 KQS 快速换档系统。

下图：2026 Ninja ZX-10R。

下图：2026 Ninja ZX-10RR。

相关文章：

新图案：Kawasaki 2025 Ninja ZX-10R、ZX-10RR 超级跑车（2024-11-23）